

# Технические характеристики

	Terra Dos T4-30	Terra Dos T4-40
<b>Двигатель</b>	Mercedes-Benz OM 473 LA, норма токсичности OГ Tier 4 final, включая AdBlue и SCR-Kat	
Цилиндры	R-6	
Рабочий объем	15,6 л	
Номинальное число оборотов	1 700 об/мин	
Номинальная мощность при 1 700 об/мин	460 кВт / 626 л. с.	
Макс. крутящий момент при 1 300 об/мин	2 900 Н•м	автоматическое гидравлическое реверсирование вентилятора
Объем топливного бака	ок. 1 150 л, дополнительная горловина для топливозаправщика	
Объем резервуара для AdBlue	ок. 95 л	

<b>Привод ходовой части</b>		
Гидростатический привод ходовой части	Отдельный гидравлический привод на передний и на задний мост каждый посредством аксиально-поршневого гидромотора с предварительно включенной, переключаемой под нагрузкой планетарной передачей	Отдельный гидравлический привод на передний и на средний мост каждый посредством аксиально-поршневого гидромотора с предварительно включенной, переключаемой под нагрузкой планетарной передачей <p>Привод заднего моста осуществляется через карданную передачу от среднего моста</p>
	Автоматическая корректировка опережения вращения в зависимости от крутизны ската во время корчевания, а также при развороте Нулевое опережение вращения при движении по дороге <p>Автоматическая калибровка при прицепленном или отцепленном корчевателе (HR 8,9,12) Переключение с пониженной передачи на повышенную с помощью гидростатической трансмиссии Shift-On Fly</p>	
<b>Скорости движения</b>	1-я скорость: 013 км/ч, бесступенчато регулируемая <p>2-я скорость: 0—40 км/ч, бесступенчато регулируемая Автоматический режим движения, включая автоматическое снижение числа оборотов и систему круиз-контроля (на 1-й и 2-й скоростях)</p>	

<b>Мосты</b>	спереди: Портальный планетарный мост с системой стабилизации при работе на склонах <p>сзади: Планетарный мост</p>	спереди: Портальный планетарный мост с системой стабилизации при работе на склонах <p>посередине: Планетарный мост сзади: пружинный качающийся планетарный мост с гидравлической автоматической системой компенсации нагрузки и стабилизации при работе на склонах</p>
Блокировка дифференциала	все оси с переключаемой блокировкой	все оси с переключаемой блокировкой

<b>Ходовая часть</b>	
Виды рулевого управления	Центральная трубчатая рама, передняя тележка имеет шарнирное соединение с рамой <p>Полноприводное управление, разворот (со складыванием шарнирно-сочлененной рамы), фиксированное движение, Режим щадящего движения влево/вправо, 2-ступенчатый с возможностью выбора, а также комбинированный режим Автоматика рулевого управления при помощи ботвокопира и сошниковых корпусов со смешанным регулированием Движение по дороге с управлением шарнирным соединением рамы (до 13 км/ч) Гидравлическое подрессоривание (Terra Dos T 4-30: 3-й и 4-й мосты; Terra Dos T 4-40: только 4-й мост) для движения по дорогам, возможность подъема при движении по пашне</p>

<b>Шины</b>	спереди: 800/70 R 38 <p>сзади: 1050/50 R 32</p>	спереди: 800/70 R 38 <p>посередине: 1050/50 R 32 сзади: 1050/50 R 32</p>
-------------	---	--

<b>Тормозная система</b>	
Рабочий тормоз	Гидравлические барабанные тормоза на всех мостах
Стояночный тормоз	Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

<b>Гидравлическая система</b>	
Объем бака для гидравлического масла	150 л <p>Раздаточная коробка насосов Stibel с системой циркуляционной смазки под давлением Гидравлическая система привода рабочего оборудования с измерением нагрузки 5 замкнутых гидравлических контура 5 аксиально-поршневых насоса (Danfoss) Дополнительные напорные фильтры гидравлической системы главного привода корчевателя</p>

<b>HOLMER EcoPower</b>	Управление дизельным двигателем и ходовой частью с помощью параметрической системы управления <p>Корчевание при низких оборотах двигателя от 1 150 об/мин Переключаемые под нагрузкой фрикционные муфты для отключения насосных линий при движении по дороге</p>
------------------------	--

<b>Электропитание</b>	24 В генератор 150 А <p>Центральная, модульная схема бортовой электроники на платах Влагозащищенное и виброустойчивое исполнение, включая модульные соединения с вторичной блокировкой 2 x 12 В розетки (кабина)</p>
-----------------------	--

	1 x 24 В розетка (моторный отсек)
<b>Комфортабельная кабина</b>	<p>Полностью застекленная панорамная кабина Цельное лобовое стекло с низкорасположенным кантом Форточка 2 стеклоочистителя с режимом функционирования с интервалами и с функцией мойки Сtereo CD/радиоприемник с Bluetooth и переговорным устройством Климат-контроль Шумоизоляция Гидропневматическая опора кабины для оптимального гашения шумов и колебаний Тонированное заднее стекло Активное сиденье GRAMMER</p>
Инновационная концепция управления HOLMER SmartDrive	<p>Сенсорный терминал 12,1 дюйма HOLMER EasyTouch Эргономичный многофункциональный подлокотник с джойстиком и поворотным переключателем с клавишами быстрого доступа, позволяющими задавать и сохранять настройки всех агрегатов с помощью программных клавиш Возможность предустановки всех изменяемых функций Возможность сохранять настройки бтовосрезателя, корчевателя и очистителя (6 программируемых ячеек) Клавиши быстрого доступа, интегрированные в боковую консоль Функция ЗУ неисправностей и меню диагностики, включая экспорт через USB-порт Управление разгрузочным транспортером и опорожнением бункера на левом подлокотнике с автоматической функцией опорожнения при помощи поворотного потенциометра</p>

<b>Освещение</b>	
Фары для передвижения	2 светодиодные фары ближнего света (1 950 лм) <p>2 светодиодные фары дальнего света (1 950 лм) 2 задних светодиодных фонаря с динамическими указателями поворота</p>
Рабочие фары	4 светодиода (1 800 лм) в кабине <p>4 светодиода (3 400 лм) в кабине 2 светодиода (3 000 лм) на кабине снизу по бокам 2 светодиода (1 800 лм) на корчевателе 2 светодиода (1 800 лм) на бтовосрезателе 2 светодиода (1 800 лм) на очистителе 4 светодиода (1 800 лм) на бункере 2 светодиода (1 800 лм) на заднем мосту 2 светодиода (1 800 лм) на разгрузочном транспортере 2 светодиода (3 000 лм) сзади вверху 2 светодиода (1 800 лм) сзади внизу 2 проблесковых маячка Энергосберегающее светодиодное освещение моторного отсека</p>

<b>Система камер</b>	до 6 камер <p>HOLMER TopView панорамный обзор 360° (опция)</p>
----------------------	--

<b>Централизованная система смазки</b>	с электронным управлением (BEKA-MAX) <p>может быть настроена смазка через определенный интервал времени и ручное включение через терминал</p>
--	---

<b>Бтовосрезатель</b>	<p>ботвосрезатель без копирующего колеса с автоматическим направлением по высоте и функцией безопасной выемки Регулировка по высоте в см может осуществляться джойстиком Быстрая выемка нажатием кнопки на джойстике</p>
	<p>Конструктивные исполнения: HS I (I=интегральный бтовосрезатель), от 6 до 12 рядов HS KO (KO=с переключением с разбрасывания ботвы на интегральную функцию), только 6-рядный</p>
	<p>Опции для HS I и HS KO: комбинированное устройство удаления ботвы (дефолиатор) с двумя противоположно вращающимися чистящими вальцами после бтоводорезателя, от 6 до 12 рядов доступно для расстояния между рядами от 45 до 50 см, возможно расстояние в дюймах</p>
Сбор ботвы	<p>посредством бтовотранспортера монтируется при помощи быстроразъемного устройства для бтовосрезателя HS KO с тележкой для ленточного транспортера для движения по дороге Высота перегрузки 3,70 м (опция 4,00 м)</p>

<b>Бтоводорезатель</b>	<p>HOLMER DynaCut – оптимизированный по массе параллельный бтоводорезатель с автоматической регулировкой высоты среза высота среза ботвы всех ножей централизовано регулируется с рабочего места водителя динамичный способ отрезания ботвы с высокой скоростью реагирования при сильно неравномерном произрастании свеклы оптимальное удаление ботвы даже при высокой скорости корчевания 3 степени предварительного натяжения пружины на агрегате гребни и ножи бтоводорезателя имеют твердосплавную наплавку</p>
------------------------	---

<b>Корчевальный агрегат</b>	<p>регулируемые независимо друг от друга отдельные ряды регулируемая по высоте вальцевая группа с 7 вальцами для корчевания и очистки 4 коротких вальца для корчевания и накапливающих вальца автоматический реверс последнего вальца для корчевания регулируемая частота вращения вальцов для корчевания (300–600 об/мин) система автоматизированного контроля глубины корчевания посредством копирующих</p>
-----------------------------	---

	<p>колес, регулируемое опережение автоматическое распознавание бокового наклона посредством датчика наклона регулируемые вальцы для корчевания с функцией автоматического реверсирования серийные сошниковые пары с твердосплавной наплавкой серийные вальцы для корчевания с твердосплавной наплавкой боковое смещение всех сошниковых пар на 70 мм EasyLift: запатентованная автоматическая установка глубины обработки отдельных рядов (серийно при рабочей ширине свыше 3,30 м) процесс корчевания активируется нажатием кнопки через систему управления разворотом HOLMER TerraControl с опусканием/подъемом, а также включением и выключением корчевателя</p> <p>Конструктивные исполнения: HR 6 – HR 12 доступны с постоянным расстоянием между рядами 45 см HR 6 – HR 12 доступны с постоянным расстоянием между рядами 50 см VHR 6 доступен с переменными расстояниями между рядами 45; 47,5; 48; 50 см Корчеватели HR 6 и VHR 6 могут автоматически передвигаться влево или вправо от машины</p> <p>Корчеватели с рабочей шириной свыше 3,30 м: Конструктивное исполнение с откидывающимся на 180° в транспортировочное положение интегральным ботвосрезателем (для движения по дорогам) Система быстрого соединения HOLMER EasyConnect Транспортная тележка с пневматической подвеской для движения по дорогам</p>
--	---

<b>Очистка</b>	
Сепарирующий транспортер	реверсируемый сепарирующий транспортер шириной 900 мм из бесконечного материала, с делением на сегменты по 50, 60 или 70 мм
Сепарирующие звезды	1-я сепарирующая звезда с диаметром 1 700 мм 2-я сепарирующая звезда с диаметром 1 550 мм 3-я сепарирующая звезда с диаметром 1 550 мм
	адаптивная очистка с функцией автоматического контроля и коррекции числа оборотов Внешнее управление износостойкие двойные ряды разрывающих зубьев сепарирующей звезды, кованные резиновый захват на первой сепарирующей звезде для повышенной производительности (опция)
Грохоты	комбинируемые частично сегментированные грохоты или грохоты с пружинными зубьями, также с быстросменными рамами централизованная бесступенчатая регулировка всех грохотов по высоте с индикацией на терминале

<b>Элеватор</b>	Ширина 1 000 мм двухслойные ремни с кованными стальными захватами бесступенчатое регулирование скорости
-----------------	---

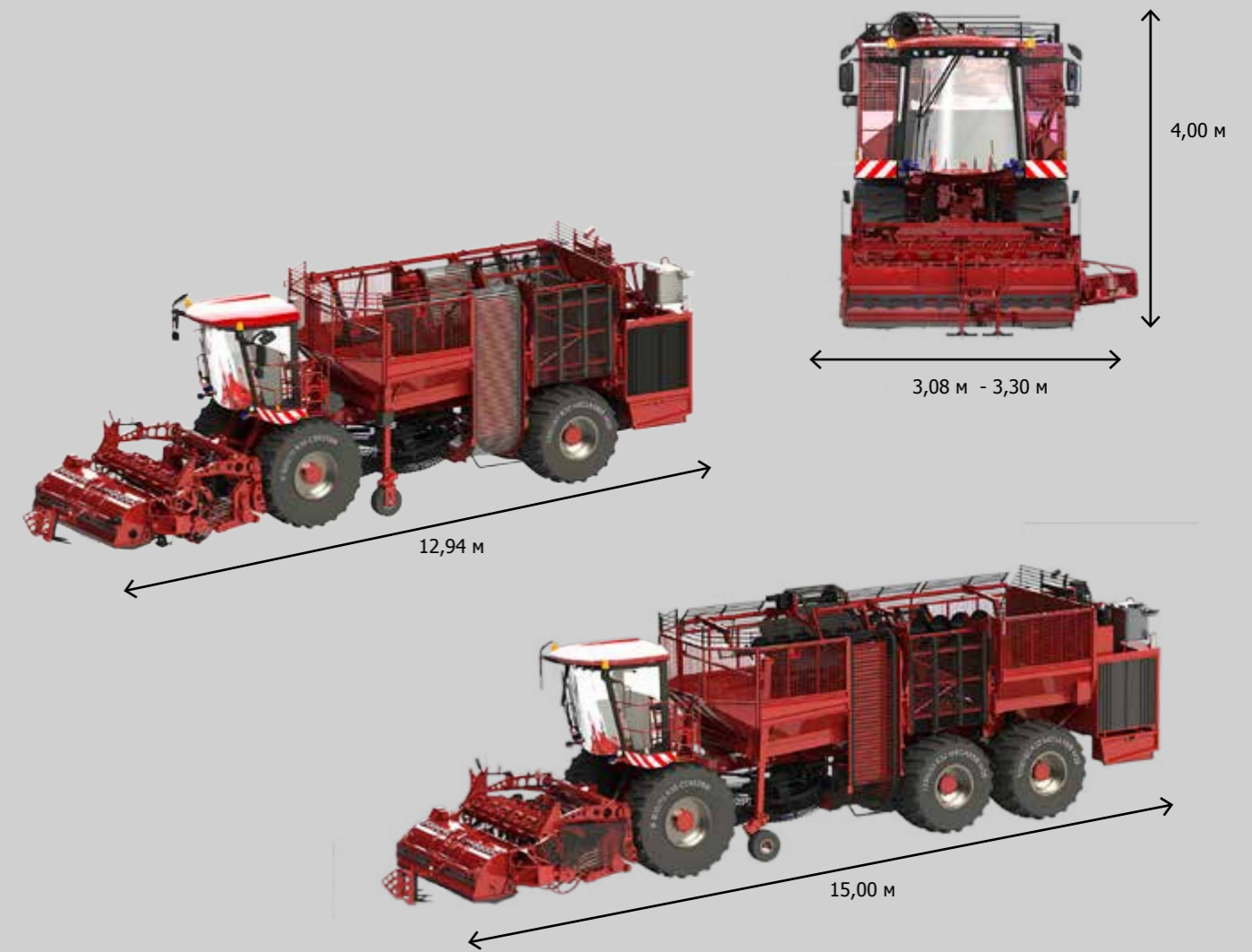
<b>Бункер</b>		
Наполнение	2-х секционный шнек бункера с муфтой свободного хода электронная система контроля заполнения с двумя ультразвуковыми датчиками автоматическое наполнение бункера, ручное переключение	
Скребок донья	1 продольных и 1 поперечное донье, каждое с 4 приводными высокопрочными цепями централизованная смазка привода автоматическое гидравлическое натяжение цепей резьбовое соединение кассетного днища	2 продольных и 1 поперечное донье, каждое с 4 приводными высокопрочными цепями централизованная смазка привода
Разгрузка бункера	возможно автоматическое или ручное включение управление скребковыми доньями в зависимости от давления регулируемые скорости разгрузочного транспортера; автоматическая регулировка поперечных и продольных скребковых доньев 30 м³ примерно за 40 секунд	45 м³ примерно за 50 секунд оптимальная загрузка разгружающего транспортера благодаря подающим продольным скребковым доньям с двух сторон
Разгрузочный транспортер	с 2 складывающимися при помощи гидравлики частями (разгрузочный транспортер размера XL) программируемая при помощи функции запоминания высота разгрузки функция запоминания последнего положения складывания Контур: во время корчевания разгрузочный транспортер убран Ширина: 1,80 м перегрузка на идущий рядом прицеп во время корчевания: автоматический режим перегрузки при помощи HOLMER EcoPower максимальная производительность перегрузки также во время корчевания регулировка скорости разгрузки бункера во время корчевания	

<b>Объем бункера</b>	ок. 30 м³/21 т	ок. 45 м³/31 т
----------------------	----------------	----------------

<b>Высота перегрузки</b>	4,00 м
--------------------------	--------

<b>Сигнальные и предупреждающие устройства</b>	контроль скорости вращения и давления всех элементов корчевателя и системы очистки на терминале контроль уровня гидравлического масла и двигателя через терминал и при помощи акустических предупредительных сигналов
--	--

<b>Путь очистки</b>	не более 25,20 м для HR 6
<b>Площадь очистки</b>	не более 22,90 м² для HR 6



<b>HOLMER SmartTurn (опция)</b>	Автоматический режим разворота на краю поля по окончании рядка с использованием HOLMER Terra Control Система Remote-Logging для записи уже выкорчеванных площадей
---------------------------------	--

<b>Производительность корчевания</b>	до 3,6 га/ч (в зависимости от корчевателя)
--------------------------------------	--

<b>Габариты и вес</b>		
Общая длина:	12,94 м	15,00 м
Ширина	3,08 м при расстоянии между рядами 45 см 3,30 м при расстоянии между рядами 50 см или 45–50 см	3,08 м при расстоянии между рядами 45 см 3,30 м при расстоянии между рядами 50 см или 45–50 см
Высота	4,00 м	4,00 м
Колесная база	5,73 м	5,73 м / 2,12 м
Минимальный круг разворота (внутренний)	6,50 м	6,50 м

<b>Специальное оснащение</b>	<p>Пакеты светодиодного освещения Стерео CD-радио с переговорным устройством Bluetooth и DAB+ Переносной холодильник USB-накопитель с программным обеспечением «TerraDat» Телеметрическая система HOLMER EasyHelp 4.0 с удаленным обслуживанием Набор быстросъемных пружинных зубьев для сепарирующих звезд, в комплекте Оснащение для столовой свеклы и цикория</p> <p>Шины переднего моста: MICHELIN IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL CerexBib MICHELIN IF 900/60 R 38 CFO 188A8 TL CerexBib (наружная ширина 3,20 м)</p> <p>Шины среднего и заднего мостов: MICHELIN IF 1000/55 R 32 CFO 188A8 TL CerexBib (наружная ширина заднего моста 3,00 м)</p> <p>Шины заднего моста только для Terra Dos T4-30: Mitas SFT 1250 /50 R 32 TL 194 A8 (наружная ширина 3,30 м)</p>
------------------------------	---

Возможно внесение изменений в целях технического прогресса; принято TÜV и Объединением отраслевых страховых союзов; соответствует предписаниям CE